

Alleen vogels weten hoe het voelt

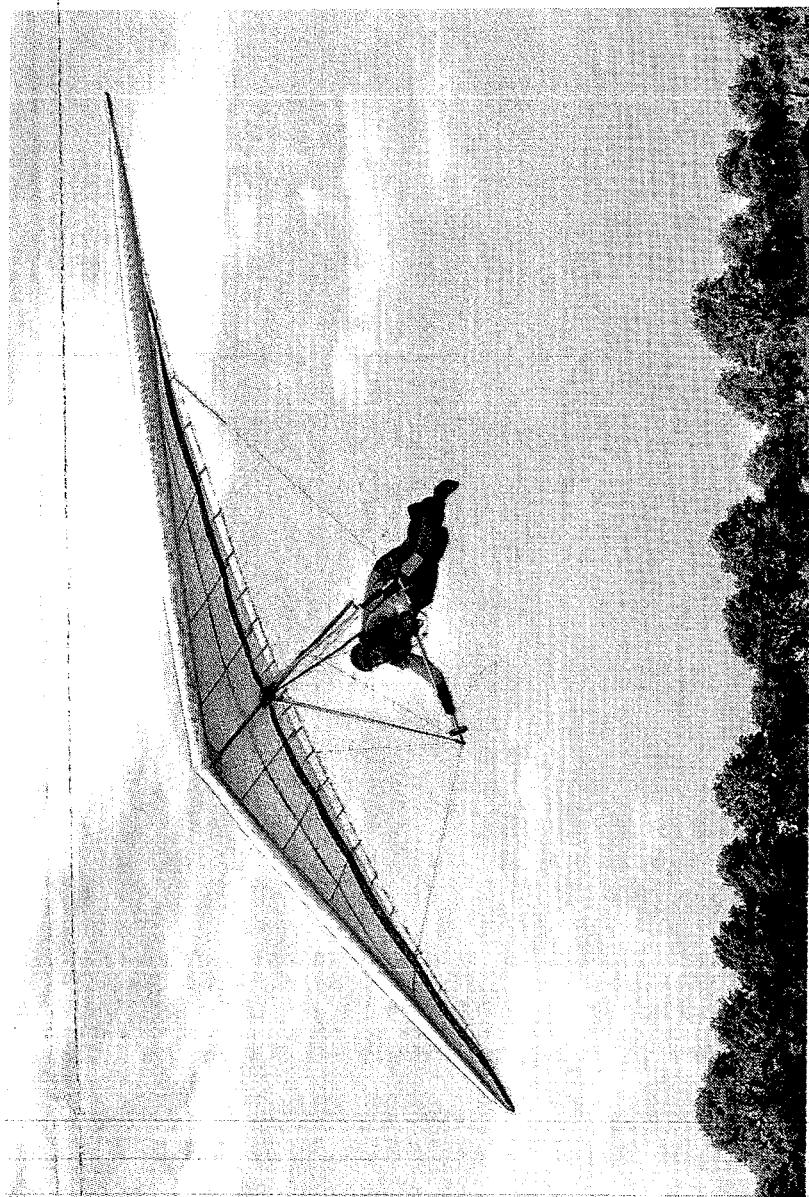
Deltavliegers in Moergestel verkennen het luchtruim.

door Martijn van Best

MOERGESTEL - Er zijn twee soorten mensen die aan deltavliegen doen, weet Diederik Meeuwesen uit Eindhoven te vertellen. „Ten eerste de avonturiers die een nieuwe ervaring zoeken”, zegt de vlieg schoolhouder, „en ten tweede mensen die geen avontuur, maar gewoon zichzelf zoeken.”

Het klinkt bijna spiritueel, maar het is goed voor te stellen dat een piloot die, hangend onder een deltavleugel, op 700 meter hoogte het kalme landschap aan zich voorbij ziet trekken, ook op de grond de wereld ineens heel anders gaat bekijken. Vanuit een breder perspectief misschien.

Het is in ieder geval opvallend dat de deelnemers aan het Delta ‘Testival’ zaterdag in een weiland vlakbij Moergestel, zo kalm zijn als een steenarend die rustig zwevend op zoek is naar een prooi. Zoals de naam al zegt, testen de piloten uit Nederland en België vandaag nieuwe vleugels uit, maar ook klersen ze met elkaar en wisselen ze verhalen uit over hun belevenissen in de lucht. „Weet je nog die keer dat...?”, en dan volgen verslagen van een Duitser die vanuit zijn thuisland helemaal naar Middelburg is gevlogen of hoe het is om



Eén van de deelnemers aan het Deltavleugel-evenement in Moergestel trotsert de wind en stijgt op. Met behulp van een lier wordt hij omhooggetrokken, waarna hij de kabel losmaakt.

foto Marie-Thérèse Kierkels/PVE

Deltavliegen

Deltavliegen gebeurt met een (ongeveer) driehoekige vleugel, gemaakt van licht en sterk materiaal, zoals carbon. De piloot hangt onder de vleugel en stuurt door zijn gewicht te verplaatsen.

Door de vleugel richting thermiekballen te roeden, probeert hij/zij hoogte te winnen. In Nederland beoefenen ongeveer 500 mensen de sport. De huidige Nederlandse kampioen is de 47-jarige Koos de Keijzer uit Amsterdam. Hij won de titel vier keer en probeert die dit jaar te verdedigen.

ring. Rond twee uur besluiten enkele deelnemers de uitdaging toch aan te gaan. De deltaxvliegers stijgen bij gebrek aan heuvels op met behulp van een lier, die door een zelfgebouwde machine wordt ingehaald. Eenmaal in de lucht lijkt alles vanzelf te gaan. De vliegers gaan op zoek naar thermiekballen (opstijgende warme lucht) om de landing zo lang mogelijk uit te stellen. Daarom zitten ze ook in Moergestel. „Hier zitten een paar goede ballen”, vertelt Ton Draaijer. Naarmate de dag vordert, stijgen steeds meer piloten op. Om bij terugkomst weer mooie, nieuwe verhalen te hebben. „Weet je wat er deze keer gebeurde...?”

minuterlang samen met een roofvogel in formatie vliegen, op zoek naar warme lucht om hoogte te winnen. Toch duurt het deze zaterdag lang voordat de piloten de vaste grond verruilen voor het luchtruim. Er staat een stevige wind, die de deelnemers niet veel oplevert. De vliegers gaan op zoek naar thermiekballen (opstijgende warme lucht) om de landing zo lang mogelijk uit te stellen. Daarom zitten ze ook in Moergestel. „Hier zitten een paar goede ballen”, vertelt Ton Draaijer. Naarmate de dag vordert, stijgen steeds meer piloten op. Om bij terugkomst weer mooie, nieuwe verhalen te hebben. „Weet je wat er deze keer gebeurde...?”

uit. „Als je eenmaal daarboven in de lucht hangt, vergeet je alles. Je bent enkel bezig om jezelf in de lucht te houden en te genieten. Alleen vogels kennen dat gevoel.” De band tussen zeilvliegpiloten en importeur van vleugels. Met zijn zonnebrilletje en lange haar straalt hij het stressvrije deltavlieg-gevoel

verdwaald te zijn op honderden meters hoogte. De dag in Moergestel is mede georganiseerd door Ton Draaijer, lid van zeilvliegclub De Buijzer en importeur van vleugels. Met zijn zonnebrilletje en lange haar straalt hij het stressvrije deltavlieg-gevoel